



## **SaCoS 5000: Umfassende Weiterentwicklung der Motorsteuerung**

Augsburg, 13. Sept. 2017

### **Funktionsorientierte Architektur als Antwort auf wachsende Komplexität moderner Viertaktmotoren**

MAN Diesel & Turbo hat die Freigabe der neuesten Version seines Motorsteuersystems bekannt gegeben. SaCoS 5000 stellt eine umfassende Weiterentwicklung und Erweiterung des Funktionsumfangs des ursprünglichen Systems dar und ist das Ergebnis einer vierjährigen Forschungs- und Entwicklungsarbeit.

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Stadtbachstraße 1  
86153 Augsburg

**Leiter Externe Kommunikation**  
Jan Hoppe

Die Entwicklung von SaCoS 5000 ist eine Reaktion auf die zunehmende Komplexität und den exponentiellen Funktionszuwachs bei modernen Motoren. Günther Glas, Leiter Systemautomation im Bereich Viertakt bei MAN Diesel & Turbo: "Der Hauptvorteil des SaCoS 5000 ist seine funktionsorientierte Architektur, die höchste Flexibilität gewährleistet und uns die Möglichkeit gibt, maßgeschneiderte Lösungen wie in der Automobilindustrie anzubieten. Das ermöglicht es uns, ein Standardsystem für jeden einzelnen Kunden um individuelle Optionen zu erweitern, wie z. B. Zylinderdruckmessung, Kurbelgehäuseüberwachung und Einspritzsystem-Leckageüberwachung."

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126  
jan.hoppe@man.eu  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

Außerdem bewältigt das neue System komplexe Funktionen, die umfangreiche Steuer- und Rechenkapazitäten erfordern. Dazu gehören Zylindergleichlaufregelung sowie die von MAN entwickelte Funktion ECOMAP, die Betreibern die Möglichkeit gibt, einen Motor mit verschiedenen Leistungsmerkmalen in Bezug auf spezifischen Kraftstoffverbrauch (SFOC) zu betreiben, wodurch optimale Effizienz bei verschiedenen Lastpunkten erzielt wird.

Das neue SaCoS bildet auch die Grundlage für die nächste Generation digitaler Produkte von MAN Diesel & Turbo: "SaCoS 5000 ist ein wichtiges Element unserer Digitalisierungsstrategie und ermöglicht eine neue Linie digitaler Lösungen, die ab dem kommenden Jahr 2018 verfügbar sein werden. Unseren Kunden werden wir damit deutliche Vorteile bieten", erklärt Audi Lucas, Chief Digital Officer bei MAN Diesel & Turbo. "Diese Lösungen werden ein neues, modernes Sicherheitsdesign mit aktiven und passiven Verteidigungsmechanismen aufweisen und durch kontinuierliche Upgrades an den sich verändernden Bedarf angepasst werden. Sie werden auch eine hybride-lokale und Cloud-basierte Analytik für die gesamte Flotte eines Kunden ermöglichen, sowie eine bahnbrechende neue Möglichkeit des

# Pressemitteilung

## MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung  
Seite 2 / 2

Echtzeit-Datenaustauschs mit allen erforderlichen Partnern bieten. Mit der Einführung des SaCoS 5000 gehen wir einen ersten Schritt in diese digitale Zukunft.“

SaCoS 5000 wurde mit Unterstützung der Standorte St. Nazaire und Kopenhagen hauptsächlich am Hauptsitz von MAN Diesel & Turbo in Augsburg entwickelt. Die Markteinführung erfolgt jetzt mit dem neuen Motor MAN 45/60.

### **Über MAN Diesel & Turbo**

MAN Diesel & Turbo SE mit Hauptsitz in Augsburg ist der weltweit führende Anbieter von Großdiesel- und -gasmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt etwa 14.500 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, hauptsächlich in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der tschechischen Republik, Indien und China. Das Produktportfolio des Unternehmens umfasst Zweitakt- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und Chemiereaktoren. Das Spektrum der Dienstleistungen und Angebote wird durch Komplettlösungen wie Schiffsantriebe, motorbasierte Kraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die verarbeitende Industrie abgerundet. Kunden erhalten unter der Marke MAN PrimeServ weltweiten Kundendienst.